

CENTRE-ALSACE

# Semaine de la mobilité : des animations élargies à tout le territoire

La Semaine européenne de la mobilité revient cette semaine offrir aux citoyens un panorama d'options pour laisser quelque peu la voiture au garage. Pour la première fois, les événements s'étendent à toute l'Alsace centrale. Le territoire du PETR, qui doit prendre la compétence mobilité en 2025.

C'est le rendez-vous habituel autour des transports doux, mais cette fois, élargi au-delà de Sélestat : la Semaine européenne de la mobilité revient dès ce mardi 19 septembre et jusqu'à samedi, avec des événements dans les quatre communautés de communes d'Alsace centrale (voir le programme par ailleurs).

**Trouver une alternative à la voiture pour les trajets de moins de 10 kilomètres**

Si elle commence et se termine à Sélestat avec une projection du film *Together we cycle* ce mardi soir et le traditionnel village de la mobilité au square Ehm samedi, Hilsenheim et Villé accueilleront pour leur part des ateliers de réparations de vélo voire des essais de vélos à assistance électrique.

L'objectif est, comme chaque année, de sensibiliser les citoyens et les collectivités aux alternatives au tout voiture : d'après le Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) Sélestat - Alsace centrale, 79 % des déplacements effectués font moins de 10 kilomètres « et sont donc à la portée de la marche, du vélo et du vélo à assistance électrique ». Et le mois de septembre serait un bon moment pour changer ses habitudes, d'après Patrick Barbier, président du PETR : « À la rentrée, les gens sont prêts à faire



En 2019, le réseau TIS avait été à l'honneur du village de la mobilité. Il devrait faire l'objet d'une fusion et simplification en 2025. Photo remise

des changements ! »

Si l'événement est étendu à tout le territoire, c'est aussi pour faire écho au futur transfert de la compétence mobilité au PETR pour toute l'Alsace centrale, c'est-à-dire la fusion des bus TIS et Fluor. Nous en parlions dans nos pages au mois de juin : une nouvelle délégation de service public au 1<sup>er</sup> janvier 2025 devrait répondre au projet de « reprendre les lignes régionales et en faire des prolongements des lignes TIS », explique Patrick Barbier.

**Une répercussion du coût du carburant ?**

Le réseau dessiné sur quatre grandes directions correspondant aux communautés de communes serait

renforcé et simplifié et le transport à la demande maintenu voire développé avec des navettes qui emmèneraient vers les lignes principales. « Notre espoir est que tous les citoyens d'Alsace centrale bénéficient d'un transport collectif », affirme le vice-président de la communauté de communes de Sélestat chargé des mobilités.

Et d'après les chiffres de fréquentation du PETR, la demande est là : 38 % de voyageurs en plus pour la ligne A du TIS, 28 % pour la ligne B et un plébiscite pour la ligne C, en « expérimentation » depuis septembre 2022 en remplacement du transport à la demande. « Si on continue sur cette lancée, on devrait atteindre 450 000 voya-

« Si on continue sur cette lancée, on devrait atteindre 450 000 voyageurs dans le TIS sur l'année »

Patrick Barbier, président du PETR Sélestat - Alsace centrale

geurs dans le TIS sur l'année 2023 », assure Patrick Barbier, qui estime que le succès grandissant du transport en commun à Sélestat est « probablement dû, en partie, au coût du carburant ».

D'où l'option, aussi, de renoncer à sa voiture personnelle pour avoir recours à l'autopartage. La demande y est également croissante. L'entreprise Citiz sera d'ailleurs présente au villa-

ge des mobilités samedi à Sélestat, ainsi que TER Grand Est et l'association Trajets.

Histoire d'avoir toutes les cartes en main pour « décarboner ses déplacements », d'après le PETR, et « œuvrer pour une meilleure qualité de l'air, pour un cadre de vie de qualité, et pour les enjeux de sport, de santé publique et de climat ».

Déborah LISS

**Quatre "Citiz" à Sélestat**



Un second véhicule en autopartage sera bientôt disponible à la gare. Archives DNA

À Sélestat, la flotte de l'entreprise d'autopartage Citiz a été doublée pour passer de deux à quatre véhicules. Cet été, une voiture a été ajoutée à la station de la gare et une station a été créée à la Bibliothèque humaniste.

Celle de la place de la République, dotée de deux véhicules, est déplacée rue Poincaré. « L'entreprise a relevé un engagement si fort en Alsace que des usagers colmarais se rendent à Sélestat pour pouvoir louer une voiture », assure Patrick Barbier, rapportant le constat de l'entreprise. Dans le reste de l'Alsace centrale, la station de Bassemberg est toujours en activité.

## Prime vélo : une deuxième année sur les chapeaux de roues !

En 2022, la communauté de communes de Sélestat avait lancé sa « prime vélo » pour aider les habitants à acheter une bicyclette avec ou sans assistance électrique. L'an dernier, « le dispositif avait fait le plein en quelques mois », se rappelle Patrick Barbier.

D'où la volonté, en 2023, d'augmenter le budget jusqu'à 25 000 € pour pouvoir octroyer 330 primes à 75 €. « Les vélos, neufs ou d'occasion, doivent être achetés sur le territoire d'une des quatre communautés de communes d'Alsace centrale », précise le président du PETR.

**Déjà 219 dossiers traités**

Pour faire sa demande, il faut remplir le formulaire disponible sur le site de la communauté de communes, et joindre la facture d'achat, un justificatif de domicile et un RIB dans un courrier à la communauté de communes de Sélestat ou par cour-



En 2021, des cyclistes découvraient la boucle verte avec l'association Trajets. N'importe quel résident de la communauté de communes de Sélestat peut bénéficier de la prime vélo. Archives DNA/Franck DELHOMME

riel (\*). Il ne faudra pas traîner car le dossier doit être déposé

dans le mois suivant l'acquisition du vélo. Déjà 219 dossiers ont été reçus et traités...

(\* contact@cc-selestat.fr

DU 19 AU 23 SEPTEMBRE

À l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, le Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) de Sélestat - Alsace centrale propose cette année des animations dans les quatre communautés de communes, du 19 au 23 septembre.

L'objectif de la Semaine européenne de la mobilité est d'inciter les citoyens et les collectivités à opter pour des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement : transports collectifs, co-voiturage, autopartage, vélo...

■ **Mardi 19 septembre**

**Autour du vélo**  
**Cinéma Le Select, Sélestat, 18 h 30.**  
Projection du film *Together we cycle* sur le développement du vélo aux Pays-Bas (sous-titrage français). Échanges sur le film et débat avec des intervenants. Remise des prix Ville en selle en Alsace centrale.

■ **Mercredi 20 septembre**

**Changer sa mobilité**  
**Au marché de Villé (8 h-12 h).**  
Atelier réparation vélo par le Repair café et stand de la communauté de communes.

**Place de l'ancienne gare à Villé (14 h-18 h).**  
Découvrez les solutions de mobilité sur le stand de la communauté de communes de la vallée de Villé.

■ **Toute la semaine**  
**À la médiathèque de la vallée de Villé.**

Animation autour d'un conte et lectures d'albums sur les voyages en train, en bus et à vélo. Toute la semaine, table thématique et bibliographie sur les mobilités douces. Organisation : Collectivité européenne d'Alsace.

■ **Jeudi 21 septembre**

**Au cinéma de la MJC Le Vivarium, Bassemberg, 19 h 30.**  
Projection du film *Together we cycle* sur le développement du vélo aux Pays-Bas (sous-titrage français) et échange convivial. Stand vélo de Multicycles.

**Place de la Mairie, Hilsenheim, 16 h.**  
Révision vélo et essais de vélos à assistance électrique, proposé par Multicycles

■ **Samedi 23 septembre**

**Village de la mobilité**  
**Square Ehm, Sélestat (9 h-12 h).**  
À la rencontre de nombreux partenaires sur les mobilités : TIS, Citiz et l'autopartage, TER Grand Est, association Trajets, office de tourisme de la région Sélestat - Haut Koenigsbourg...